

## **Vevey: circulez si vous pouvez**

Maintenant que les feux fonctionnent, c'est l'enfer pour aller en ville afin de faire ses courses ou aller travailler. Choisir le système des feux c'était un choix archaïque. Pendant les travaux quand les feux étaient clignotant orange, la circulation était fluide. C'est la preuve que si le choix s'était porté sur des ronds-points, c'était choisir une solution d'aujourd'hui et rendre la circulation plus aisée. Par exemple un rond-point au bas de l'avenue de Blonay-Chenevières-Rue du clos ainsi qu'un deuxième rond-point Collège du Clos-musée-caserne des pompiers, c'était choisir la solution d'une circulation plus fluide et moins polluante.

Concernant la circulation en général, les décisions bizarres ne datent pas d'aujourd'hui. En 1969, Vevey a été la première ville au monde à construire un passage sous route à Entre deux villes qui commence et finit au milieu d'une chaussée avec une circulation importante. La sortie d'un parking privé au milieu de l'avenue Général-Guisan paraît aussi être une aberration, la solution retenue à Montreux de réunir les parkings du marché et du Forum me paraît plus intelligente. Pour ennuyer un peu plus les automobilistes, on supprime une petite partie de la rue du Simplon et une piste de l'avenue de la Gare direction ouest. La situation d'aujourd'hui est chaotique, suivant les heures, les bouchons de l'avenue de Blonay montent jusqu'au droit du boulevard St Martin, sans parler de celui de l'avenue Général-Guisan, de Bergère jusqu'à la place de la Gare. A la place de la Gare, un seul passage piéton (av. de la Gare) est régulé par des feux pourquoi pas les deux autres? Les contraintes liées à la Fête des Vignerons viendront provisoirement ajouter une difficulté supplémentaire aux conditions de trafic à Vevey. Selon les journaux, les difficultés ci-dessus citées ne sont pas les seules à Vevey.

**Gilbert Piguet**, natif de Vevey