

La future place du Marché se dévoile et suscite le débat

Vevey

Le projet lauréat s'expose et convainc, mais les questions sur le stationnement et le parking souterrain – soumis à votation – sont incontournables

Depuis mardi, à la salle del Castillo, une vidéo de cinq minutes tourne en boucle. Elle donne vie au projet lauréat du réaménagement de la place du Marché, celui du bureau Verzone Woods Architectes, basé à Vevey. Il a été baptisé «D'amour et d'eau fraîche». Soit du Bois d'Amour au lac.

On y découvre, ouvert sur l'horizon, un trapèze vide de voitures sur la partie est de la place. La partie ouest est réservée à un parking de 200 cases sur les 450 actuelles, avec possibilité de les voir diminuer encore avec le temps. Une zone piétonne relie le Bois d'Amour, transformé en zone de rencontre, avec la Grenette. Des dizaines d'arbres verdissent les trois côtés bâtis. Côté lac, une pente douce permet d'accéder à une bande de sable et à une plage pérenne.

Sur le plan esthétique, on peine à trouver des échos négatifs dans l'assemblée bien garnie. L'ancien syndic Laurent Ballif, parmi les premiers à l'ouverture, est lui-même séduit: «Je suis satisfait du choix final. Maintenir une moitié des places de parc me semble aussi un bon compromis.»

Le stationnement est un volet indissociable de ce réaménagement prévu dans la foulée de la



Le futur visage de la place du Marché est à découvrir ces jours à la salle del Castillo. CHANTAL DERVEY

Fête des Vignerons, pour un coût de 10 millions. Et il s'invite spontanément. «Ce qui surprend, c'est qu'on nous dit que c'est 200 voitures, puis peut-être 100, puis 50. Je ne suis pas sûr que ce soit une bonne chose pour les commerces», s'inquiète Véronique.

Son amie Sandrine, séduite par le projet d'ensemble, abonde dans le même sens. Avant de nuancer, en apprenant que la Municipalité, pour compenser, prévoit des parkings derrière la gare et à Entre-deux-Villes. Sa mère Janine fait la moue: «Les automobilistes risquent quand même de désertier Vevey s'ils doivent parquer en périphérie.»

Sous le charme, Robert et Ca-

therine Lehmann ont tout de même signé l'initiative en faveur d'un parking souterrain public-privé sur lequel les citoyens se prononceront en fin d'année. «Cette place est faite pour vivre, pas pour parquer.»

La campagne en sourdine

La campagne pro- ou antiparking souterrain ne s'est pas invitée dans la salle. Lors de son discours, le municipal Jérôme Christen a toutefois réaffirmé la ligne de l'Exécutif, validée par le Conseil communal: «L'idée d'un parking souterrain a été rejetée en 2008. Sachons tirer des leçons du passé.»

Patrick Bertschy, conseiller communal PLR et membre du co-

mité d'initiative, a pour sa part attendu la présentation de l'architecte Cristina Woods pour lancer: «Très beau projet, il serait encore meilleur avec un parking souterrain!» Puis de préciser: «Le réaménagement de surface nous convient. Le problème, ce sont les places de parc en moins. Et, à notre connaissance, le projet de parking derrière la gare n'a pas le feu vert du propriétaire, les CFF.»

Karim Di Matteo

Présentation du projet Encore ce jeudi et ce vendredi de 10 h à 20 h, salle del Castillo. Des planches du projet seront présentées sur la place de l'Hôtel-de-Ville et au bas de la place du Marché entre le 30 avril et le 11 mai.